



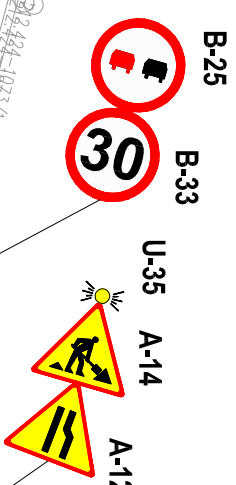


Opracował:	inż. Łukasz Kulczyk	
Wzrostek: D2	Tytuł projektu: Projekt organizacji ruchu na czas robót Poszerzenie / nowej jezdni etap I	Strona: 1:500 Data: MARZEC 20

## LEGENDA

- 5.  **D-3[w]**  
Znaki drogowe pionowe projektowane umieszczane na występkach
  - 6.  **D-6**  
Znaki drogowe pionowe projektowane
  - 7.  **B-33**  
Znaki drogowe pionowe istniejące do zastąpienia na czas robót
  - 8.  **B-33**  
Znaki drogowe pionowe istniejące do likwidacji

Znaki drogowe poziome projektowane



**Uwaga** razie konieczności w trakcie prac należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem - legitymujący się stosownym zaświadczeniem.

Osoba kierująca ruchem na obowiązek obserwować poruszające się pojazdy i stać przodem do zatrzymywanych pojazdów.

Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem powinny być zrozumiałe dla uczestników ruchu drogowego - muszą być jednoznaczne i wydawane za pomocą tarczy do zatrzymywania pojazdów ze światłem odbłaskowym zielonym i czerwonym.

W przypadku słabej widoczności należy wykorzystać dodatkowe baterijne źródło zasilania.

Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej lub żółtej, z pasami z materiału odbłaskowego (co najmniej II klasa widzialności), z nadrukem na plecach i z przodu, "KIEROWANIE RUCHEM".

**Należy** zapewnić mieszkańcom, służbom ratowniczym i komunalnym dojazd do posesji i minimalizować utrudnienia w ruchu. Dopuszcza się możliwość wyłączenia krótkich odcinków na czas nie dłuższy niż 24h.

